POCKETBIKE Meisterschaft
Technisches REGLEMENT 2027

1. Klasseneinteilung:
*Grundsätzlich unterscheiden wir nach: **„PB JUNIOR- und SENIORKLASSEN“***
*Unterklassen werden **ab jeweils 6** Meisterschafts-Fahrern separat gewertet.*

1.1. JUNIOR-KLASSEN:
Für alle Kinder und Jugendlichen bis 14 Jahre, die Pocketbike fahren können, über die notwendigen motorischen Fähigkeiten und ein grundlegendes motorsportliches Verständnis verfügen.
Gefahren wird mit China-Bikes oder Pocketbikes aus europäischer Serienproduktion bis 50 ccm luftgekühlt.

1.1.1. „PB JUNIOR - A“
Für Einsteiger in den Pocketbike-Motorsport (bis 10 Jahre)
*Gefahren wird mit Bikes **bis 40 ccm und mit Drossel***
*(**12er** Drossel - Polini 4,2 / Blata 3 Kanal, **10er** - Polini 6,2 und **9er** - Blata 5 Kanal)*

“PB Junior - L “ *(Lizenz-Fahrer)*
Für Fahrer mit gedrosselten Bikes nach aktuellem ADAC-Pocketbike- Reglement.
Sie können ab 6 Meisterschaftsfahrer als weitere Unterklasse separat gewertet werden.

1.1.2. “PB Junior - open”
Hier starten Fahrer mit nachhaltiger Erfahrung und guten fahrerischem Können.
Die Klasseneinteilung kann nach den tatsächlichen fahrerischen Leistungen durch die Rennleitung in Absprache mit den Jugendtrainern/Fahrersprechern festgelegt werden.

1.2. SENIOR-KLASSEN:

1.2.1. ”PB Senior - LK” *(Luftgekühlt-China)*
Für Fahrer ab 14 Jahre mit Erfahrungen.
Gefahren wird ausschließlich China-Motoren, China-Motoren mit Big-Bore-Zylinderkit und China-Motoren mit Luftkühlung bis 54 ccm erlaubt.
(Ausnahme „C1 luftgekühlt“, damit müsste in der Markenklasse-WK 2 gestartet werden)

1.2.2. “PB Senior - WK“ *(Markenklasse)*
Für Fahrer ab 14 Jahre mit gutem fahrerischem Können.
Gefahren wird mit Markenbikes luftgekühlt bis 50ccm und wassergekühlt bis 40 ccm, China - Bikes mit Big-Bore-Zylinderkit Luft-/Wassergekühlt bis 54 ccm mit Motorteilen von Markenherstellern sowie aus europäischer Serienproduktion.

“PB Senior - offen“ *(Unterklasse ab 6 Meisterschaftsfahrer oder als GÄSTE ohne Wertung)*
Es sind alle Pocketbikes aus China oder europäischer Serienproduktion erlaubt.
Wasserkühlung, Big-Bore und 4-Takt-Motoren sind gestattet.
Es kommen 2-Takt-Motoren bis 50 ccm und 4-Takt-Motoren bis 110 ccm zum Einsatz.

1.3. Begründete Einzelfall-Ausnahmeregelungen *zur Altersgrenze / Klasseneinteilung können getroffen werden, für den Tagesstarter - durch die Rennleitung und für den Saison-/ Meisterschaftsfahrer - durch eine Kommission/die Fahrer der Klasse.*
Ausnahmeregelungen mit einem nicht klassenkonformen Bike, sind grundsätzlich „Gaststarter“ ohne Meisterschaftswertung.

Rev. im ADMV - 2027

2. Die Technik:

Zugelassen sind China-Pocketbikes, Dirtbikes und Pocketbikes aus europäischer Serienproduktion. Pocketbikes mit 4-Takt-Motoren sind ebenfalls gestattet.
Es dürfen nur 1-Zylinder-Pocketbikemotoren verwendet werden.
Maximaler Hubraum bei 2-Taktern: 50 ccm (bei China-Bikes= 54 ccm Big-Bore)
Maximaler Hubraum bei 4-Taktern: 110 ccm / 2-Ventile.
Es darf nur handelsüblicher Kraftstoff von öffentlichen Tankstellen genutzt werden.
Ein Ölkühler ist bei 4-Taktern gestattet. Die Wahl des Luftfilters und Vergasers ist freigestellt.
Einspritzanlagen sind nicht erlaubt.

2.1 Bremsen

Erlaubt sind Seilzug- und Hydraulik-Bremsanlagen. Das Vorder- und Hinterrad muss jeweils über eine unabhängig wirkende Bremse verfügen. Die Bremssysteme müssen zu jedem Kontrollzeitpunkt ihre Funktion erfüllen. Sollte bei einer Kontrolle während des Event-Betriebes das Bremssystem erhebliche Mängel aufweisen, ist das entsprechende Bike bis zur Behebung für den weiteren Fahrbetrieb gesperrt.

2.2 Fußrasten

Ohne Fußrasten ist eine Zulassung nicht möglich. Fußrasten sollten so angebracht sein, dass durch die Beinstellung die anderen Fahrer nicht behindert werden. Alle vorhandenen scharfen Kanten müssen an den jeweiligen Fußrasten abgerundet werden (evtl. mit Gummi- oder Plasteüberzügen versehen).

2.3 Schalldämpfer

Das Endstück des Schalldämpfers darf keine spitzen Ecken oder Kanten aufweisen. Das Absägen von Endschalldämpfern und die damit verbundene Geräuschverstärkung ist nicht erlaubt. Die Lautstärke ist auf 96 dB beschränkt.

2.4 Verkleidung

Scharfe Kanten müssen abgerundet werden. Es dürfen keine gefährdenden Fahrzeugteile abstehen.

2.5 Kühlmittel

Bei wassergekühlten Motoren darf nur reines Wasser als Kühlmittel verwendet werden. Erlaubt sind lediglich Zusätze, wenn diese keine MEG (Monoethylenglykol) enthalten, bzw. keine Frostschutzzusätze enthalten.

2.6 Antrieb

Die Kraftübertragung erfolgt über eine Fliehkraft-Kupplung und nur einem Gang. Das Übersetzungsverhältnis ist freigestellt.
Ein Kettenschutz muss sowohl im Fußrasten-Bereich als auch zwischen den Kettenläufen und Kettenrädern ein Einklemmen von Körperteilen verhindern.

2.7 Rahmen / Fahrwerk

Eine Federung des Fahrwerks, der Hinterrad-Führung (Schwinge) und Vorderradführung (Gabel) ist, außer bei Dirtbikes und Original-Chinabikes mit Federgabel, nicht gestattet.

Verantwortliche für technische Abnahme: *Rene Stiehler, Silvio Bauer*

Coswig: 08.11.2026

Rene Stiehler (Waffenschmiede Thurm) *Dirk Frintert (SMB - Motopipes)*

PB e.V. im ADMV - 2027